



## Zvláštní ustanovení

Mezinárodní Mistrovství České republiky třídy sajdkár

*Maxima Oils Quad Cross Cup 2012*

Mezinárodní Mistrovství České republiky třídy čtyřkolek  
Mezinárodní Mistrovství České republiky třídy čtyřkolek veterán  
Pohár České republiky třídy čtyřkolek Junior

Pohár Veterán Klasik

Číslo podniku: AČR 220/151 EMN 22/102, 25/105  
Místo podniku: Kramolín  
Datum pořádání: 15. 4. 2012

Přístup: GPS: Loc:49°26'45.869"N,13°34'37.05"E  
Mezinárodní silnice: Plzeň-České Budějovice  
Popis příjezdu: v Nepomuku před Benzinou vpravo (je značeno)

Vypsání tříd: sajdkáry, čtyřkolky, čtyřkolky junior, veterán klasik

### TŘÍDA SAJDKÁR

Mistrovství motocyklů kat.I., skupina B1, nad 350ccm do 750ccm 2dobé motory a až do 1000ccm maximálně pro 4dobé a 1válcové a 2válcové motory.  
Pro jezdce od 17 let a spolujezdce od 16 let.  
Barva tabulek: žlutý podklad a černé číslo

### TŘÍDA ČTYŘKOLEK

Mistrovství motocyklů kat. II., skupina G, od 175ccm do 250ccm pro 2dobé motory a o objemu od 290ccm do 450ccm pro 4dobé motory od 14ti let a o objemu od 175ccm do 660ccm pro 2dobé motory a o objemu od 290ccm do 800ccm pro 4dobé motory od 15ti let.  
Barva tabulek: žlutý podklad a černá čísla – MMČR, zelený podklad a bílá čísla – MMČR Vet.

### TŘÍDA ČTYŘKOLEK Junior I.

Mistrovství motocyklů kat. II., skupina G, do 125ccm pro 2dobé nebo 4dobé motory.  
Pro jezdce od 7 do 12ti let.  
Barva tabulek: černý podklad a bílá čísla

### TŘÍDA ČTYŘKOLEK Junior II.

Mistrovství motocyklů kat. II., skupina G, do 200ccm pro 2dobé motory, do 300ccm 4dobé motory nebo 4dobé motory.  
Pro jezdce od 10ti do 14ti let.  
Barva tabulek: černý podklad a bílá čísla

### TŘÍDA VETERÁN KLASIK

Bude se řídit Zvláštními ustanoveními SMS motokrosu – dle Přílohy N 044

## **1. TRATĚ**

**Název tratě:** Kramolín  
**Délka tratě:** viz. Plánek – 2 okruhy různých délek s ohledem na třídy Junior  
**Minimální šířka:** 6 m  
Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

## **2. POŘADATEL**

**Název klubu:** Automoto klub Nepomuk v AČR  
**Sídlo:** Plzeňská 456, Nepomuk 335 01 IČ: 00516139  
**Zodpovědná osoba:** Daniel Krob, předseda  
**Sekretariát podniku:** Plzeňská 456, Nepomuk 335 01  
**Zodpovědná osoba:** Šmíd Václav  
**Číslo telefonu/fax:** 371591359/371591359  
**E-mail:** amk@nepomuk.cz  
**Otevřen:** dne 14. 4. 2012 od 17:00 do 21:00 hod. a dne 15. 4. 2012 od 6:00 do 19:00 hod.

## **3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI**

**Předseda jury:** Polívka Jan  
**Člen jury:** Černý Vladislav  
**Tajemník jury:** Šmíd Václav

**Ředitel závodu:** Krob Daniel  
**Hlavní technický komisař:** Vavřík František  
**Hlavní časoměřič:** Vidlák Bohuslav  
**Činovník ŽP:** Jiránek Josef  
**Hlavní lékař závodu:** MUDr. Masný Stanislav

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ terénních závodů motocyklů FMS AČR – Příloha N 031 a N 033.

## **4. PŘIHLÁŠKY**

Uzávěrka přihlášek je dne **1. 4. 2012**, (nejdéle 14 dnů před podnikem). Přihlášky jezdců musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svazu motokrosu AČR 2012 a musí být zaslány na adresu pořadatele. Pořadatel si vyhrazuje právo postihnout jezdce, kteří se nepřihlásili v řády stanoveném termínu, pokutou ve výši 100Kč splatnou při převzetí do závodu. Hromadné přihlášky jsou nepřípustné. Zvláštní ustanovení bude jezdcům k dispozici na oficiálních webových stránkách AČR.

## **5. KONTROLA OKRUHU**

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem v 17:00 hod. Místo srazu: u startovacího zařízení.

## **6. POVOLENÁ ÚČAST**

Závodu Mez. mistrovství ČR třídy sajdkár se mohou zúčastnit jezdci – držitelé mezinárodních licencí či národních licencí A a B (S – spolujezdci) pro motokros a vyššího typu (FIM, UEM) vydaných prostřednictvím FMS AČR.

Závodu Mez. mistrovství ČR třídy čtyřkolek se mohou zúčastnit jezdci – držitelé mezinárodních či národních licencí A B, a vyššího typu FIM nebo UEM pro motokros či enduro vydaných prostřednictvím FMS AČR.

Držitelé licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi pro motokros musí společně s platnou licencí předložit v souladu s řády i povolení startu své vysílající federace.

Závodů Poháru ČR čtyřkolek Junior I. nebo II. se mohou zúčastnit jezdci - držitelé mezinárodních nebo národních licencí M, B a národních licencí C pro motokros nebo enduro vydaných prostřednictvím FMS AČR.

**Vklad do závodu MMČR je 1.050,- Kč, do Poháru 750,- Kč, Pohár Veteranů Klasik 500,- Kč,** včetně poplatku za pojištění odpovědnosti jezdce pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci.

## **7. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU**

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři FMS AČR pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům FMS AČR (ukázkové jízdy, exhibice, freestyle apod.), stejně jako za všechny aktivity neschválené v řádných Zvláštních ustanoveních. Přednost musí být v každém případě dána oficiálnímu časovému programu podniku. V případě nutnosti může jury změnit/anulovat časový rozvrh doplňkových závodů, předvádění nebo vystoupení. Případný doplňkový program nesmí v žádném případě omezit chod sportovní části podniku řídicí se řády FMS AČR či mezinárodními řády.

## **8. POJIŠTĚNÍ:**

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s řády FMS AČR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR v aktuální verzi 2012. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech. **Název pojišťovny: RENOMIA a.s., číslo pojistky: 0013950410.**

## **9. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:**

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

## **10. TRANSPONDÉRY**

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při poškození nebo ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

## **11. DEPO – PROSTOR OPRAV**

Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15ti let, a to i kdyby měly označení.

V Nepomuku, dne 24. 2. 2012

**Daniel Krob, v.r.**

**Ředitel závodu**

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne **1.3.** 2012 pod číslem M **12** /2012

.....**Jana Vaňková**.....

**Jana Vaňková**

**Koordinátor Svazu motokrosu FMS AČR**



## Časový harmonogram 15.4.2012 Kramolín

14.4.2012 17:00 – 20:00 Administrativní a technická přejímka  
15.4.2012 6:00 - 8:00 Administrativní a technická přejímka

### 8:15 I. zasedání JURY

#### Volné tréninky

7:45	MMČR čtyřkolek veterán	15 min
8:05	Pohár čtyřkolek Junior I. a II.	15 min
8:25	MMČR čtyřkolek	20 min
8:50	Pohár veterán klasik	15 min
9:10	MMČR sajdkár	30 min

#### Kvalifikační tréninky

10:05	MMČR čtyřkolek veterán	15 min
10:20	Zkouška startu	
10:25	Pohár čtyřkolek Junior I. a II.	15 min
10:40	Zkouška startu	
10:45	MMČR čtyřkolek	20 min
11:05	Zkouška startu	
11:10	Pohár veterán klasik	15 min
11:30	MMČR sajdkár	30 min
12:00	Zkouška startu	
<b>12:10</b>	<b>II. Zasedání JURY</b>	

#### I. Závod

12:50	uzavření předstartovního prostoru	
13:00	MMČR čtyřkolek veterán	15 min + 2 kola
13:15	uzavření předstartovního prostoru	
13:25	Pohár čtyřkolek Junior I. a II.	15 min + 2 kola
13:40	uzavření předstartovního prostoru	
13:50	MMČR čtyřkolek	20 min + 2 kola
14:20	Pohár veterán klasik	10 min + 1 kolo
14:30	uzavření předstartovního prostoru	
14:40	MMČR sajdkár	25 min + 2 kola

#### II. Závod

15:15	uzavření předstartovního prostoru	
15:25	MMČR čtyřkolek veterán	15 min + 2 kola
15:40	uzavření předstartovního prostoru	
15:50	Pohár čtyřkolek Junior I. a II.	15 min + 2 kola
16:05	uzavření předstartovního prostoru	
16:15	MMČR čtyřkolek	20 min + 2 kola
16:45	Pohár veterán klasik	10 min + 1 kolo
16:55	uzavření předstartovního prostoru	
17:05	MMČR sajdkár	25 min + 2 kola
<b>17:45</b>	<b>Vyhlášení vítězů</b>	

**18:00**

#### III. Zasedání JURY

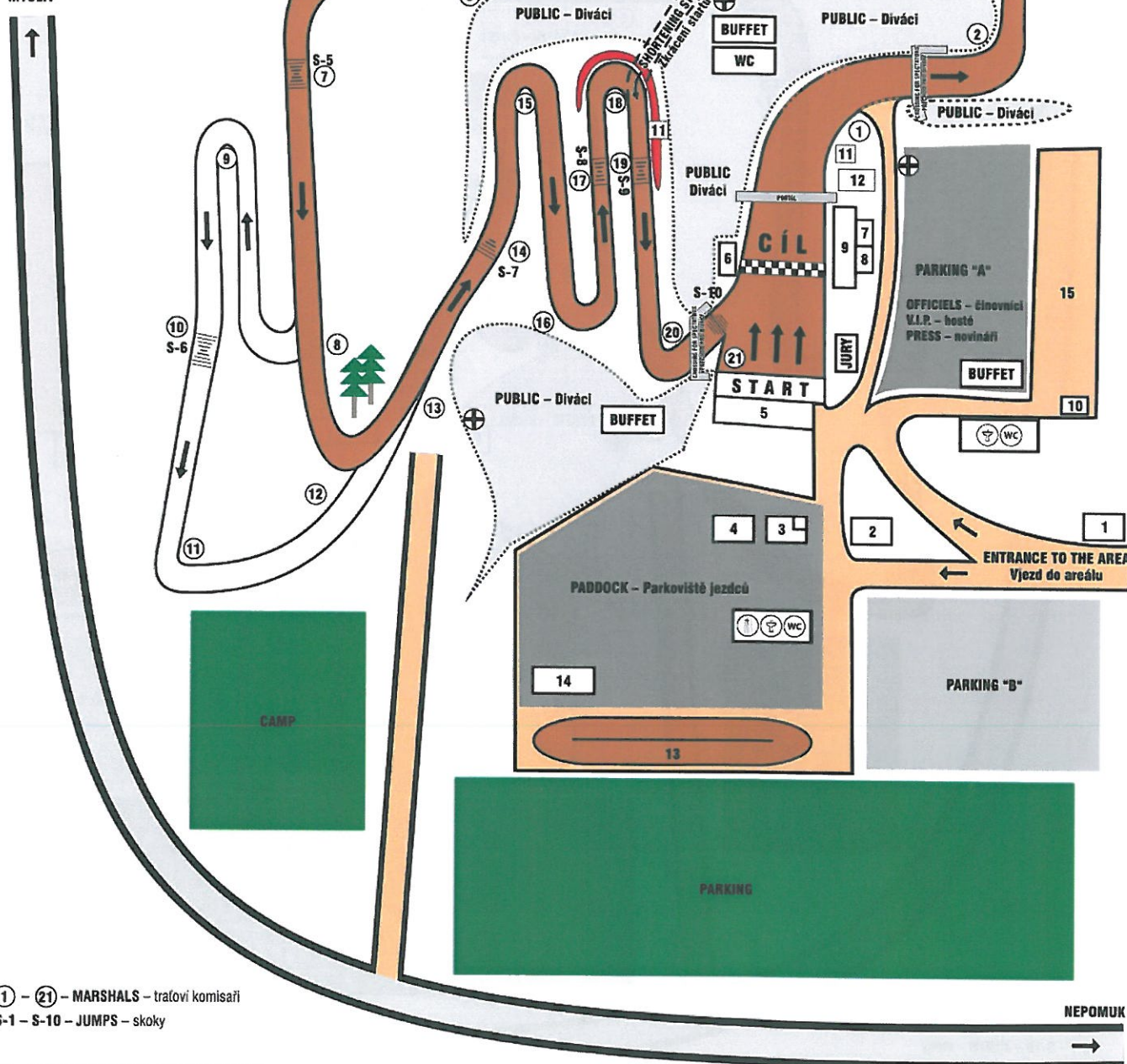
## TRACK QUAD JUNIOR – Trať pro čtyřkolky JUNIOR



TRACK LENGTH – Délka trati – 1470 m

MINIMUM WIDTH – Minimální šířka – 6 m

MYSLÍV  
↑



① – ⑳ – MARSHALS – traťoví komisaři

S-1 – S-10 – JUMPS – skoky

⊕ – MEDICAL SERVICE – stanoviště lékaře

1 – RACE OFFICE – kancelář závodu

2 – PADDOCK OFFICE – administrativní přejímka

3 – TECHNICAL CONTROL – technická přejímka

4 – CLOSED SPACE – uzavřený prostor

5 – WAITING ZONE – čekací zóna

6 – TIMEKEEPING – časoměřiči

7 – PRESS OFFICE – tiskové středisko

8 – V.I.P.

9 – RESTAURANT – restaurace

10 – DOPING TEST FACILITIES – dopingová zkouška

11 – SIGNALLING ZONE – signalizace

12 – REPAIR ZONE – zóna oprav

13 – TEST TRACK – zkušební trať

14 – WASHING ZONE FOR MOTORCYCLES – mycí boxy

15 – SOCIAL SPACE – společenský prostor

NEPOMUK  
→

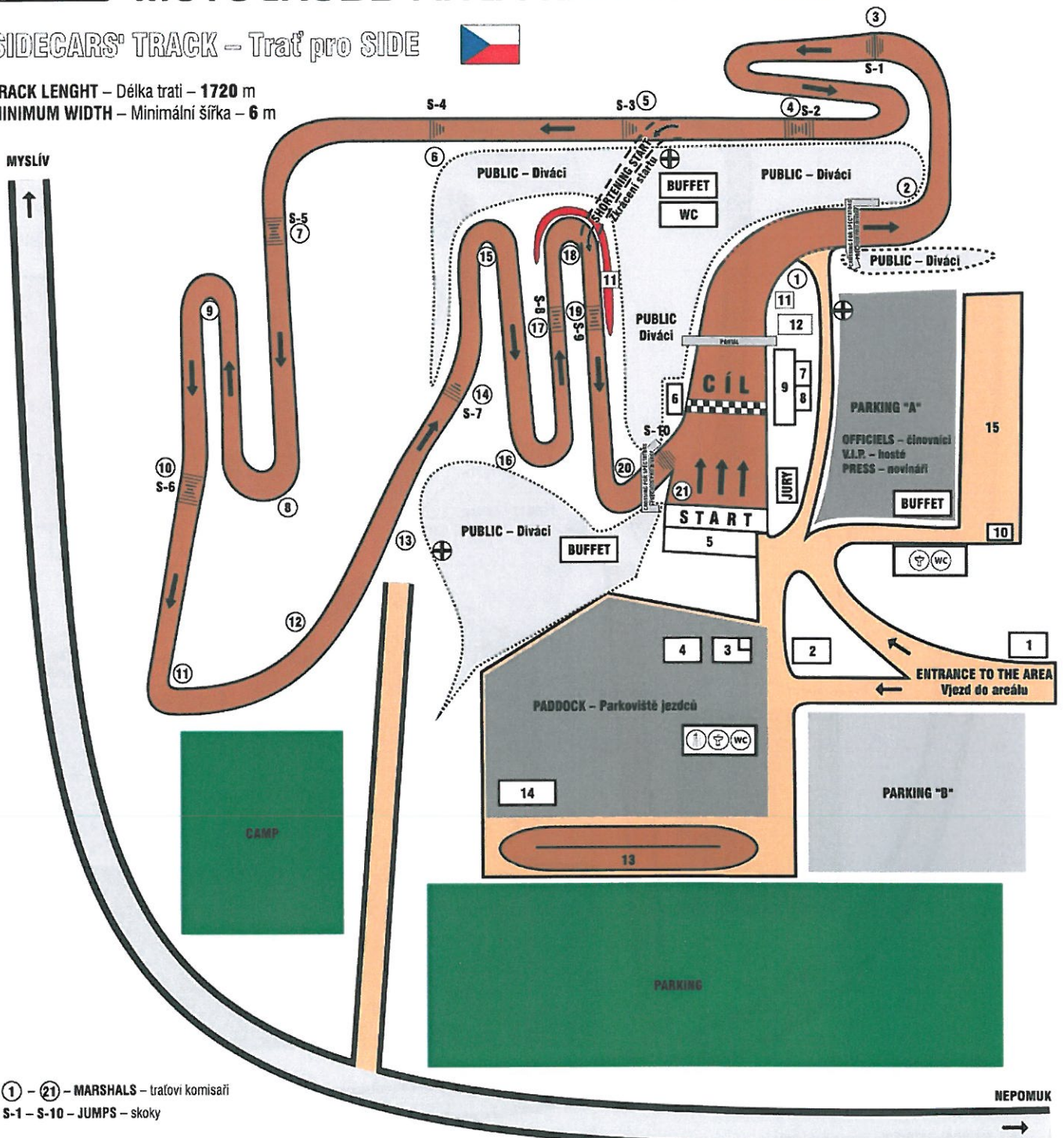
## SIDECARS' TRACK – Trať pro SIDE



TRACK LENGTH – Délka trati – 1720 m

MINIMUM WIDTH – Minimální šířka – 6 m

MYSLÍV  
↑



① – ②① – MARSHALS – traťoví komisaři  
S-1 – S-10 – JUMPS – skoky

⊕ – MEDICAL SERVICE – stanoviště lékaře  
1 – RACE OFFICE – kancelář závodu  
2 – PADDOCK OFFICE – administrativní přejímka  
3 – TECHNICAL CONTROL – technická přejímka  
4 – CLOSED SPACE – uzavřený prostor  
5 – WAITING ZONE – čekací zóna

6 – TIMEKEEPING – časoměřiči  
7 – PRESS OFFICE – tiskové středisko  
8 – V.I.P.  
9 – RESTAURANT – restaurace  
10 – DOPING TEST FACILITIES – dopingová zkouška

11 – SIGNALLING ZONE – signalizace  
12 – REPAIR ZONE – zóna oprav  
13 – TEST TRACK – zkušební trať  
14 – WASHING ZONE FOR MOTORCYCLES – mycí boxy  
15 – SOCIAL SPACE – společenský prostor